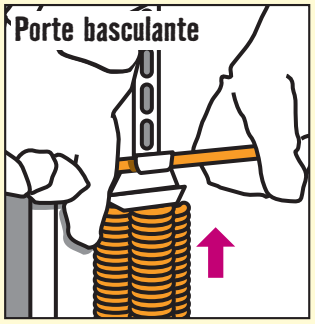
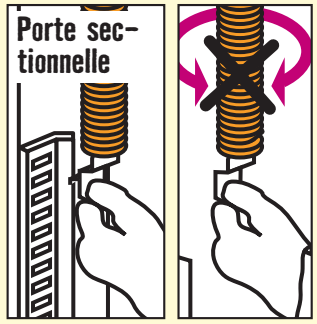
Ajustage et entretien.



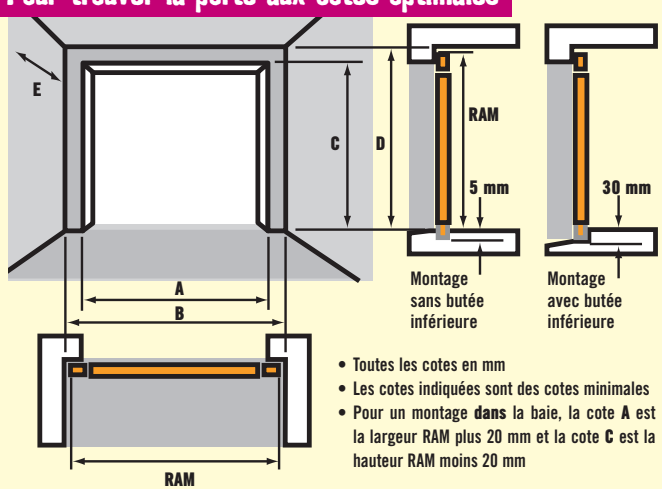
La porte basculante est ajustée départ usine sur le poids du tablier. La tension des ressorts est correctement réglée si le tablier s'immobilise en position mi-ouverte. Si la tension des ressorts est trop grande, le tablier se trouve tiré vers le haut et inversement. Dans pareils cas, vous devrez ajuster la tension sur le système d'accrochage des ressorts.



S'il s'agit d'une porte de garage sectionnelle, vérifiez la tension également à porte mi-ouverte et corrigez-la si nécessaire en déplaçant le dispositif d'accrochage des ressorts comme il faut. **Attention:** Le ressort se met à tourner lorsque vous le décrochez. Par conséquent, maintenez-le fermement.

Pour éviter de vous blesser, portez toujours des gants de travail.

Pour trouver la porte aux cotes optimales



- Toutes les cotes en mm
- Les cotes indiquées sont des cotes minimales
- Pour un montage **dans** la baie, la cote **A** est la largeur RAM plus 20 mm et la cote **C** est la hauteur RAM moins 20 mm

A	B	RAM		C	D		E
Largeur de baie	Cote intérieure du garage	Largeur/hauteur du cadre	**Cote de commande largeur**	Hauteur de baie	Hauteur de plafond	**Cote de commande hauteur**	Profondeur de garage
2335	2490	2480/2195	2375	2095	2175	2125	2125
2460	2615	2605/2195	2500	2095	2175	2125	2125

Avez-vous pensé à tout?

Vous avez les idées. Nous avons tout ce qu'il vous faut pour les réaliser. Vous devrez penser à cela:

Matériaux:

- ☐ Porte de garage basculante/sectionnelle
- ☐ Matériel de fixation
  fourni avec la porte de garage

Outils:

- ☐ Niveau à bulle
- ☐ Mètre pliant
- ☐ Crayon
- ☐ Perceuse
- ☐ Foret à béton 10 mm
- ☐ Foret à métal 5 mm
- ☐ Pince universelle 10/13
- ☐ Tournevis à empreinte cruciforme
- ☐ Coins et cales en bois
- ☐ Lunettes de protection
- ☐ Gants de travail
- ☐ Scie à archet à métaux
- ☐ Serre-joints
- ☐ Matériau d'étanchéification (acrylique/silicone)

Astuce

Quasiment toutes les portes de garage peuvent être équipées d'un entraînement électrique. Condition: présence d'un raccordement de courant 230 V, d'une profondeur de garage minimale de 3235 mm ainsi que des dimensions minimales indiquées.

Autres astuces

consacrées aux éléments de construction:

- Comment monter des portes intérieures
- Comment monter des fenêtres

Encore des questions?

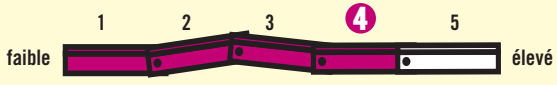
Nos conseillers spécialisés sont à votre entière disposition.

Sous réserve d'erreurs et de modifications

©HORNBACH Baumarkt (Schweiz) AG, CH-6210 Sursee

Internet: www.hornbach.ch
Contact: info@hornbach.ch

Evaluation du travail pour le **montage d'une porte de garage**



HORNBACH

Il y a toujours quelque chose à faire.

9905737 01/09

Montage de portes de garage.

ASTUCE PROJET

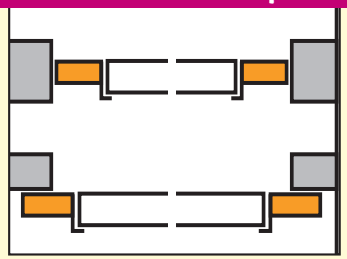
HORNBACH

Il y a toujours quelque chose à faire.

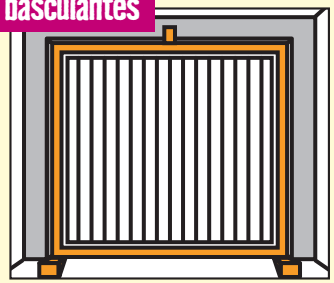
11.04

Voici comment faire.

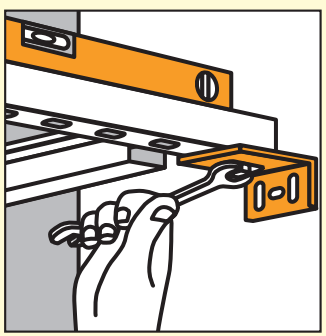
Comment monter des portes basculantes



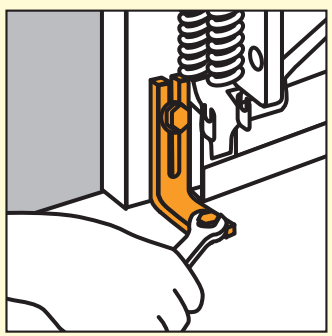
Le montage de la porte basculante peut s'effectuer aussi bien dans la baie de porte que derrière la baie de porte. Montez tout d'abord la poignée de la porte puis enlevez les protections de transport en respectant



les instructions de montage. Placez le cadre de la porte dans ou derrière la baie de porte et fixez-le par des cales en bois. Si le sol fini est de part en part, les pieds du cadre devront être enchâssés de 5 mm dans le sol.



Dès à présent, vous pouvez fixer les rails de guidage latéralement sur les murs du garage ou en haut, au plafond du garage. Ce faisant, il est indispensable que le rail transversal soit aligné parfaitement

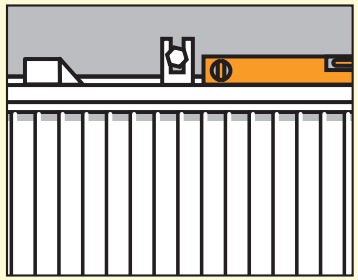


à l'horizontale. Si les pieds du cadre ne sont pas scellés dans du béton, fixez-le avec une équerre à pied de châssis sur le sol du garage. Ensuite, retirez le rail de butée inférieur.

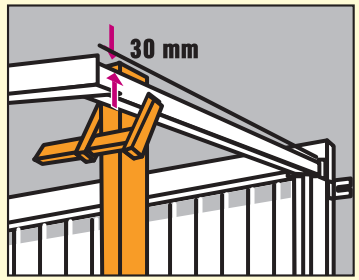
Astuces pour un fonctionnement parfait de la porte de garage

Examinez les constituants de la porte de garage et les dispositifs de sécurité tous les six mois par un contrôle visuel pour vérifier si rien ne manque et si l'état fonctionnel est parfait. Les câbles de porte défectueux doivent être remplacés immédiatement et une tension insuffisante des ressorts de traction doit être rajustée comme décrit ci-dessus. Vérifiez si les points de fixation sont fermement serrés. La porte de garage fermée, les galets de roulement doivent pouvoir se laisser tourner facilement à la main - si nécessaire, rajustez-les. Huilez les charnières et les porte-galets. Attention, ce que vous **ne devez absolument pas huiler**, c'est le cylindre de fermeture. Pour qu'il s'ouvre et se ferme correctement, vous pouvez y pulvériser de temps en temps de la poudre de graphite.

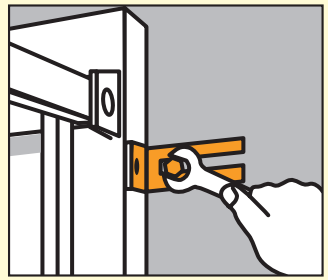
Comment monter des portes de garage. Pas à pas.



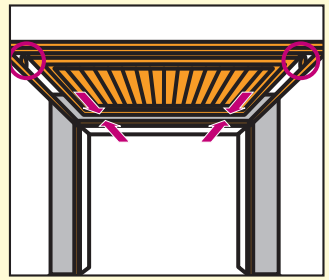
Dès à présent, alignez la porte au moyen d'un niveau à bulle et fixez-la provisoirement par ancrage. Les portes sans remplissage doivent être sécurisées contre une ouverture intempestive. A cet effet, positionnez les rails



de guidage vers le haut et soutenez-les en respectant une inclinaison de 30 mm. Veillez à ce que les distances entre le cadre de la porte et le tablier soient égales (contrôle de l'extérieur).

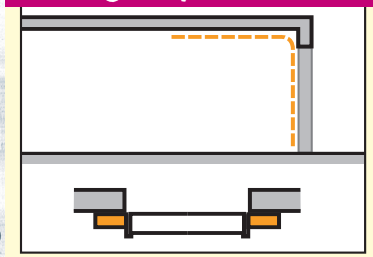


Maintenant, fixez la porte par des pièces d'ancrage. Les vis d'ancrage pour un montage derrière la baie sont déjà en place. Pour un montage dans la baie, il faut introduire ces vis sur la face avant

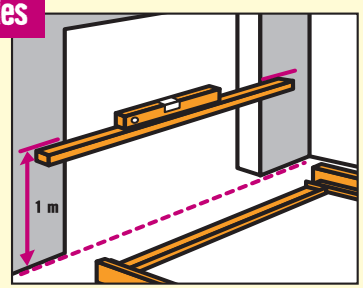


du cadre. Ouvrez la porte et alignez le rail de guidage de sorte que le tablier avec les tampons en caoutchouc soit régulièrement posé contre la traverse et présente à l'avant un écartement égal par rapport au cadre.

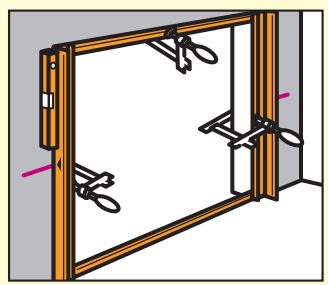
Montage de portes sectionnelles



Le montage de portes de garage sectionnelles s'effectue en général dans l'intrados, dans l'espace intérieur du garage. Les portes sectionnelles sont idéales en présence d'un linteau bas ou lorsqu'il y a peu de place de libre



au-dessus de la baie de porte. Avant de procéder au montage, tracez une ligne de référence à 1 m au-dessus du sol du garage. Ceci fait, vous pouvez prémonter le cadre de la porte et le déposer derrière la baie de la porte.



Positionnez le cadre de la porte à la verticale, alignez le marquage du cadre sur la ligne de référence (1 m) puis fixez le cadre provisoirement avec des serre-joints sur l'intrados.

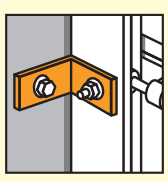
Cliquer. S'informer. C'est parti!

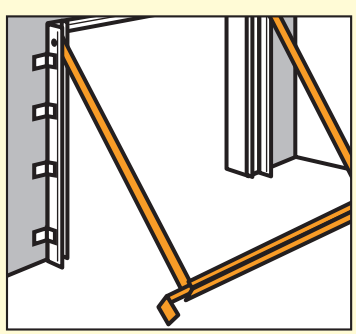
Vous trouverez davantage d'astuces relatives au projet sur le site

www.hornbach.ch

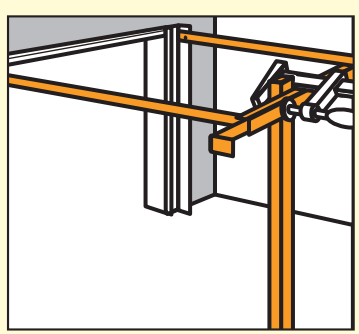
dans la rubrique "Projets"

Après avoir aligné exactement, procédez à la fixation définitive de l'ensemble avec des pièces d'ancrage, à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre.

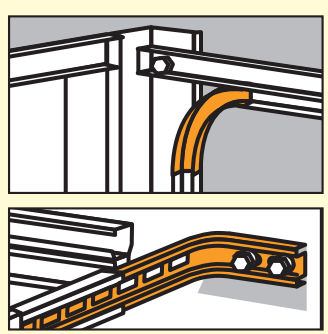




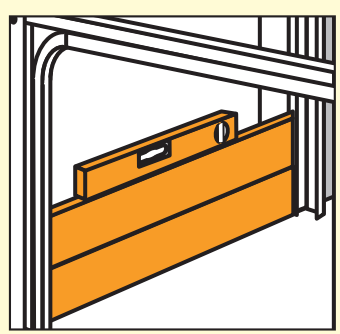
Vous pouvez dès lors visser les rails horizontaux sur la partie supérieure du cadre puis le rail transversal. Après quoi, mettez les rails de guidage vissés avec le rail



transversal en position verticale et soutenez l'ensemble provisoirement pour exclure une chute.



Après montage des deux segments curvilignes, vous pouvez procéder à la fixation définitive sur les parois latérales / au plafond du garage. Finalement, mettez chaque segment de porte individuel en place et reliez



les segments au moyen des pentures appropriées. La mise en place des câbles de la porte de garage et des ressorts de tension sera à réaliser en vous conformant au manuel d'instructions de montage.